

Les fiches randonnées

Circuit des Vallons d'Épinay

Départ : Cimetière d'Épinay

Parcours unique en Pays d'Ouche, dans sa partie la plus minérale. Ressourcez-vous auprès du menhir qui vous transmettra son énergie.



2h30



1h20



9,6 km

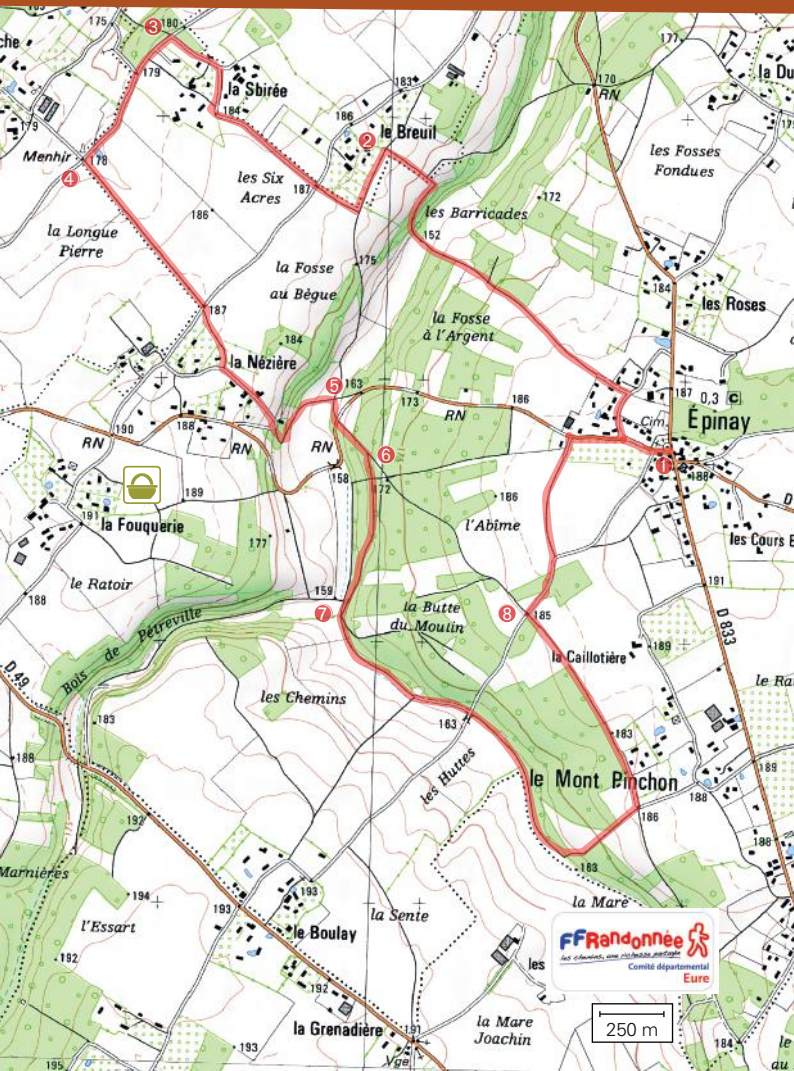


95 m



balisage





250 m

1 Le totem de départ se trouve au bout du parking du cimetière. Prendre la direction de Broglie et à droite le «Chemin des Vallons» puis à 150 m, «Chemin Roché» à gauche (goudronné sur 150 m puis chemin de terre). Le chemin descend dans la vallée puis remonte à travers bois. A la sortie du bois le sentier bifurque sur la gauche. Continuer tout droit sur 250 m en laissant le sentier à droite. Le chemin monte jusqu'à un chemin perpendiculaire.

2 Le prendre à gauche et longer la ferme du Breuil sur 250 m. Prendre le premier chemin à droite jusqu'à la route. Traverser la route et prendre en face la route sur 850 m qui traverse le Hameau de la Sbirée. En chemin, prairies naturelles et chevaux. Sur la gauche belle demeure normande.

3 Au bout de la route tourner à gauche jusqu'au menhir (à environ 600 m).

4 En face du menhir prendre le chemin de terre qui traverse les cultures sur 700 m. Traverser la route et prendre le chemin de terre en face sur 250 m.

Prendre le chemin goudronné à gauche sur 300 m : le chemin traverse un corps de ferme (tenir les chiens en laisse). Dans le virage en descente, juste après une petite maison, s'engager sur le chemin de terre boisé qui descend et traverse la vallée sur 300 m.

5 Prendre le premier chemin à droite qui remonte sur 70 m vers la route D44. Traverser la D44 puis continuer en face sur le chemin de terre qui entre dans les bois.

6 À 150 m prendre à droite. Le sentier traverse les bois sur 650 m et descend vers le fossé d'assainissement.

7 Dans le bas tourner à gauche puis longer le fossé d'assainissement sur la droite et les bois à gauche sur 650 m jusqu'à la route. *A gauche, ce sont les bois de la «Butte du Moulin». Le 2 juin 1943, c'est ici que l'officier pilote canadien Robert William CLARKE (photo) a perdu la vie dans la chute de son Mustang.* Traverser la route puis poursuivre sur le chemin de terre ombragé sur 1 km. En haut prendre à gauche la voie goudronnée sur 200 m puis le chemin de terre sur 600 m jusqu'à la route. On aperçoit le Hameau du Mont Pinchon à gauche.

8 Prendre la route à droite sur 250 m puis dans le virage prendre le chemin de terre à droite (attention pas de balisage) qui traverse les cultures. Arrivé à la route, prendre à droite vers le cimetière.

Recommandations aux promeneurs

- Les cueillettes de fleurs et de plantes sont interdites.
- Ne pas s'écarter des sentiers : respecter les propriétés privées.
- Ne rien jeter, emporter ses déchets : respecter la nature.
- Penser au travail des agriculteurs : respecter les cultures et les animaux.
- Tenir les chiens en laisse.
- En période de chasse (octobre à février en plaine et en forêt) être prudent et diplomate.
- En forêt, ne jamais allumer de feu.

► En chemin

- Cimetière au départ, lieu de mémoire des deux guerres : poilu Henri NUGUE et officier pilote canadien Robert William CLARKE morts tous les deux à l'âge de 22 ans
- Bois, prairies naturelles, vallée sèche
- Construction normande ancienne et maisons en briques traditionnelles
- Faune (lièvres et chevreuils) et Flore (Cardamine des prés et primevères au printemps)
- Menhir de la Longue-Pierre à Landepereuse, classé Monument historique depuis 1911. Haut de près de 2.40m, il date du néolithique et est constitué du même grès Oligocène que ceux que l'on rencontre dans les prés des alentours et qui ont été exploités.



► ZOOM HISTOIRE

ROBERT WILLIAM CLARKE

Robert William Clarke est né le 15 Février 1922 à Ottawa, en Ontario.

C'est un jeune homme brillant : sportif, musicien, apprécié de ses camarades et de ses professeurs. Il s'engage dans l'Aviation royale du Canada à 19 ans car il estime que c'est son devoir de participer à l'effort de guerre. Le 2 juin 1943, son avion est touché dans un duel aérien et s'écrase sur un gros chêne dans un bois à «La Butte du Moulin».

Robert William Clarke est tué sans avoir pu sauter en parachute et sera l'un des 45 000 soldats canadiens qui perdront la vie pour la liberté en Europe.



plus de randonnées sur
www.tourismebeaumesnil27.fr